

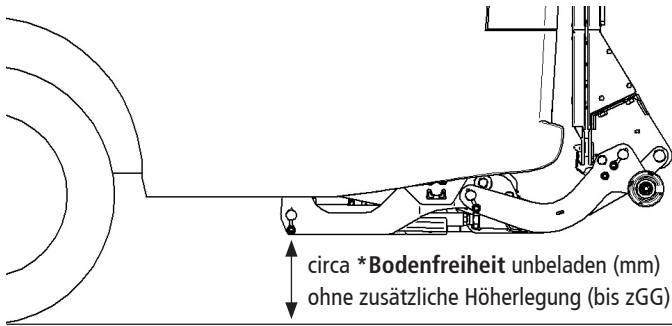
Mercedes-Benz (e)Sprinter mit Bär VanLift FreeAccess / Standard



Mercedes-Benz Sprinter RWD/FWD/AWD

zGG/t	Radstand (mm)	Fahrzeuiglänge	Bodenfreiheit*
3,0 / 3,5 / 3,88	3259	Kompakt	200
3,0 / 3,5 / 4,1	3924	Standard	
3,5 / 4,0	3250	Kompakt	225
	3665	Standard	
	4325	Lang	
	4325	Extralang	
5,0 / 5,5	3665	Standard	320
	4325	Lang	
	4325	Extralang	

Montage ohne Veränderungen der Karosserie.



Mercedes-Benz eSprinter RWD/FWD

zGG/t	Radstand (mm)	Fahrzeuiglänge	Bodenfreiheit*
3,5 / 4,0	3665	Standard	226
3,5	3924	Standard	
3,5 / 4,0	4325	Lang	

Ausstattungen für Mercedes-Benz Sprinter BM907

Voraussetzung

- CW2 Wegfall Fahrzeugabsenkung
- Q11 Längsträger Verstärkung
- CB7/8 Stabilisierung Stufe 1 (nicht für Allrad-Antrieb erforderlich)
- D03/D05/D06 Hochdach zur Nutzung der 1.830 mm hohe Plattform. Alternativ Höhe 1.630 mm verfügbar, allerdings mit steilem Auffahrwinkel am Boden
- E2M/E2I Zusatzbatterie
- EK1 Schaltleiste
- V43/VV2 Holzfußboden
- J1V Vorrüstung Totwinkel-Assistent

Empfehlung

- E43 Elektrische Vorrüstung Kugelkopfkupplung – da Nachrüstung kostspielig und aufwendig
- M40 Generator, erforderlich bei Kurzstreckenbetrieb

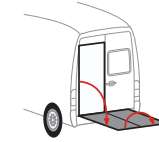
Möglich, sofern gewünscht

- QA3 Erhöhte Anhängelast bis 3,5 t
- Kühlausbau – ggf. spezielle VanBridge zur Integration in Heckabschluss erforderlich

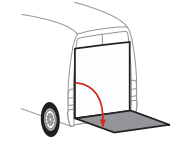
Nicht möglich

- AR1 Achsübersetzung und Schaltgetriebe
- K60 / K63 Auspuff lang
- Q10 / Q22 / Q50 / QA0 / QA7 / QA8 Standard-Anhängekupplung
- QA9 / W73 / W75 / W76 Auftritte am Fahrzeugheck
- R65 E-Radhalter
- W78 Wisch-Waschanlage für Heckscheiben
- JB6/7 Park-Paket
- Q10 Querträger für Anhängekupplung
- JA7 Totwinkel-Assistent

Technische Daten VanLift für (e)Sprinter



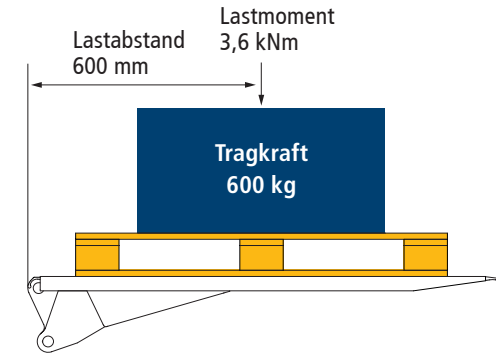
A2V = Bär VanLift FreeAccess
= gefaltete Plattform



S2V = Bär VanLift Standard
= breite Plattform

Plattform

	Höhe	Breite
A2V	1830 mm (optional 1630 mm)	1330 mm
S2V	oder 2030 mm)	1380 mm



Eigengewicht in Plattformhöhe 1830 mm

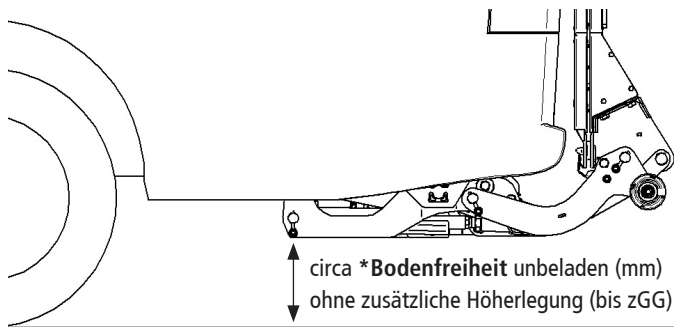
	Breite
A2V	ab 166 kg
S2V	ab 176 kg

Volkswagen (e)Crafter mit Bär VanLift FreeAccess / Standard

Volkswagen Crafter / eCrafter RWD/FWD/AWD

zGG/t	Radstand (mm)	Fahrzeuiglänge	Bodenfreiheit*
3,0	3640	Standard	216
3,5 / 3,88 / 4,0 / 5,0 / 5,5	3640	Standard	
	4490	Lang	
		Extralang	

Montage ohne Veränderungen der Karosserie.



Ausstattungen für Volkswagen Crafter

Voraussetzung

- 1BJ/2MG Federung/Dämpfung, verstärkt
- 5S4 Vorbereitung Ladebordwand elektrisch
- 8FK/8FB/8FE/8FG/8FH/8FD 2. Batterie (mit Trennrelais)
- 5BD/5BU/5BV/YDH Holzfußboden / Universalboden
- Hochdach zur Nutzung der 1.830 mm hohe Plattform. Alternativ Höhe 1.630 mm verfügbar, allerdings mit steilem Auffahrwinkel am Boden

Empfehlung

- 1D7/1D8 Vorbereitung für Anhängervorrichtung – Bei Nachrüstung können weitere Kosten für Hardware- oder Software-Anpassungen entstehen
- NY4 Vliesbatterie und erhöhte Generator-Kapazität

Möglich, sofern gewünscht

- Kühlausbau – ggf. spezielle VanBridge zur Integration in Heckabschluss erforderlich
- YDA Universalboden mit Ösen und Schienen in Längsrichtung

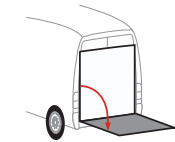
Nicht möglich

- ZR8/ZR9 Reserverad
- 1BC Federung / Dämpfung, tiefergelegt
- 4HS Heckfenster beheizbar mit Heckwischer
- 9X0/9X1/9X2/9X3/7Y8/ZSA/7X2/8A8 Einparkhilfe
- 1D1/1D2 Anhängervorrichtung
- QT4/QT9 Auftritt

Technische Daten VanLift für (e)Crafter



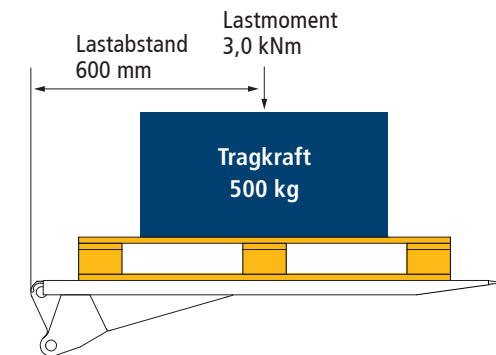
A2V = Bär VanLift FreeAccess
= gefaltete Plattform



S2V = Bär VanLift Standard
= breite Plattform

Plattform

	Höhe	Breite
A2V	1830 mm (optional 1630 mm)	1110 mm
S2V	oder 2030 mm)	1150 mm



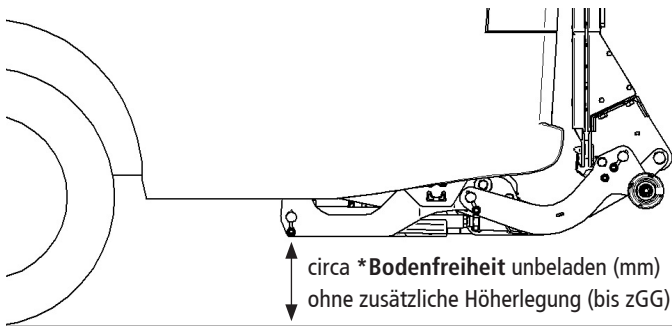
Eigengewicht in Plattformhöhe 1830 mm

	Breite
A2V	ab 155 kg
S2V	ab 165 kg

MAN TGE / eTGE RWD/FWD/AWD

zGG/t	Radstand (mm)	Fahrzeuglänge	Bodenfreiheit*
3,0	3640	Standard	216
3,5 / 3,88 / 4,0 / 5,0 / 5,5	3640	Standard	
	4490	Lang Extralang	

Montage ohne Veränderungen der Karosserie.



Ausstattungen für MAN TGE

Voraussetzung

- 631BD / 631BH (1BJ/2MG) Federung/Dämpfung, verstärkt
- 630WS (5S4) Vorbereitung Ladebordwand elektrisch
- 637QE/637QB/637QD/637QF/637QG/637QC (8FK/8FB/8FE/8FG/8FH/8FD) 2. Batterie (mit Trennrelais)
- 630NS/630NV/630NW/639EP (5BD/5BU/5BV/YDH) Holzfußboden / Universalboden
- Hochdach zur Nutzung der 1.830 mm hohe Plattform. Alternativ Höhe 1.630 mm verfügbar, allerdings mit steilem Auffahrwinkel am Boden

Empfehlung

- 630DD/630DE (1D7/1D8) Vorbereitung für Anhängervorrichtung, da Nachrüstung kostspielig und aufwendig
- 630PE (NY4) Vliesbatterie und erhöhte Generator-Kapazität

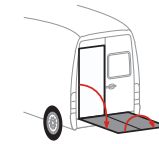
Möglich, sofern gewünscht

- Kühlhausbau – ggf. spezielle VanBridge zur Integration in Heckabschluss erforderlich
- 639EK (YDA) Universalboden mit Ösen und Schienen in Längsrichtung

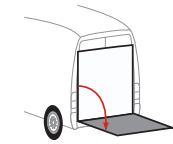
Nicht möglich

- 639HU / 639HV (ZR8/ZR9) Reserverad
- 631BC (1BC) Federung / Dämpfung, tiefergelegt
- 631YD (4HS) Heckfenster beheizbar mit Heckwischer
- 631EN / 631EO / 631EP / 631EQ / 635EC / 639HW / 631EK / 631EM (9X0/9X1/9X2/9X3/7Y8/ZSA/7X2/8A8) Einparkhilfe
- 630DB / 630DC (1D1/1D2) Anhängervorrichtung
- 631DE/631DT (QT4/QT9) Auftritt

Technische Daten VanLift für (e)TGE



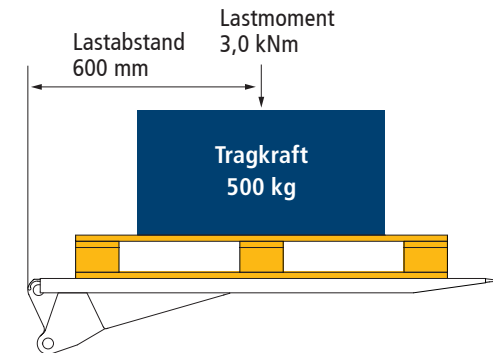
A2V = Bär VanLift FreeAccess
= gefaltete Plattform



S2V = Bär VanLift Standard
= breite Plattform

Plattform

	Höhe	Breite
A2V	1830 mm (optional 1630 mm oder 2030 mm)	1110 mm
S2V		1150 mm



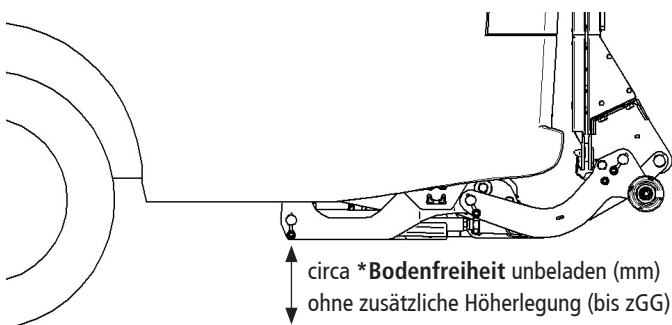
Eigengewicht in Plattformhöhe 1830 mm

	Breite
A2V	ab 155 kg
S2V	ab 165 kg

Iveco Daily / eDaily RWD

Typ	Radstand (mm)	Fahrzeuiglänge	Bodenfreiheit*
33 / 35 / 38 / 42 S	3520	3520 L	216
35 / 38 / 42 S	4100	4100	
35 / 40 / 42 / 45 / 50 C	3520	3520 L	210
	4100	4100	
35 / 40 / 45 / 50 C	4100	4100 L	

Montage ohne Veränderungen der Karosserie.



Ausstattungen für Iveco Daily

Voraussetzung

- Hochdach (H2), da für 1.830 mm hohe Plattform erforderlich. Höhe 1.630 mm ebenfalls verfügbar, allerdings mit steilem Auffahrwinkel
- Holzfußboden im Laderaum (06784)

Empfehlung

- Anhängersteckdose (06520) – da Nachrüstung kostspielig und aufwendig
- Generator (07195), erforderlich bei Kurzstreckenbetrieb
- Heckdrehtüren 270° (06767)

Möglich, sofern gewünscht

- Kühlausbau (12250/12077), da spezielle VanBridge zur Integration in Heckabschluss erforderlich

Nicht möglich

- Ersatzrad zwischen Rahmen (00726)
- Anhängerkupplung Kugelkopf am Anhängelock (07820)
- Auspuff seitlich links nach Hinterachse (08671)
- Rückfahrlilfe mit Sensoren (08742)
- CNG-Gasdruckbehälter (14867)

Technische Daten VanLift für (e)TGE



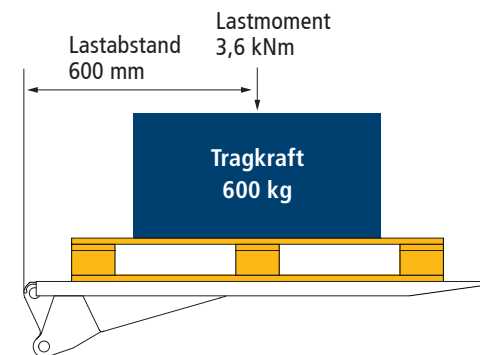
A2V = Bär VanLift FreeAccess
= gefaltete Plattform



S2V = Bär VanLift Standard
= breite Plattform

Plattform

	Höhe	Breite
A2V	1830 mm (optional 1630 mm)	1330 mm
S2V	oder 2030 mm)	1380 mm



Eigengewicht in Plattformhöhe 1830 mm

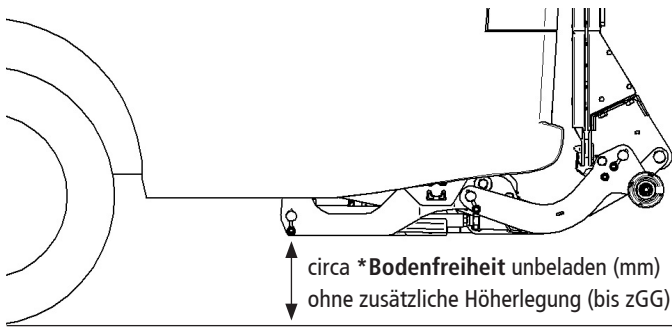
	Breite
A2V	192 kg
S2V	202 kg

Ford (e)Transit mit Bär VanLift FreeAccess / Standard

Ford (e)Transit RWD/FWD/AWD

zGG/t	Radstand (mm)	Fahrzeuiglänge	Bodenfreiheit*
2,9	3300	L2	230
3,1 / 3,3 / 3,5	3300 / 3750	L2 / L3	220
3,5 / 4,3 / 4,7	3750	L4	200

Montage ohne Veränderungen der Karosserie.



Ausstattungen für Ford Transit

Voraussetzung

- Hochdach (H2), da für 1.830 mm hohe Plattform erforderlich. Höhe 1.630 mm ebenfalls verfügbar, allerdings mit steilem Auffahrwinkel
- Holzboden
- Kurzer Auspuff, da andernfalls Verlegung erforderlich

Empfehlung

- Elektrische Vorrüstung (E-Satz) – da Nachrüstung kostspielig und aufwendig
- Höherlegungssatz, abhängig von Fahrzeugspezifikation
- Doppelflügelhecktür mit 255°-Scharnieren

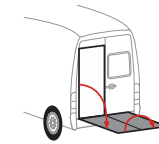
Möglich, sofern gewünscht

- Kühlhausbau, da spezielle VanBridge zur Integration in Heckabschluss erforderlich

Nicht möglich

- Normaldach (H1)
- Abschleppvorrichtung
- Anhängervorrichtung, fest
- Ersatzrad
- Park-Pilot System
- Trittstufe (Kunststoff und Stahl)

Technische Daten VanLift für (e)Transit



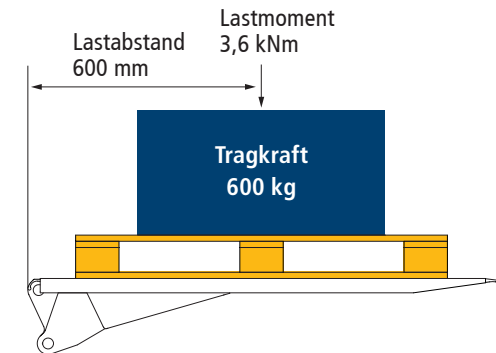
A2V = Bär VanLift FreeAccess
= gefaltete Plattform



S2V = Bär VanLift Standard
= breite Plattform

Plattform

	Höhe	Breite
A2V	1830 mm (optional 1630 mm)	1330 mm
S2V	oder 2030 mm)	1380 mm



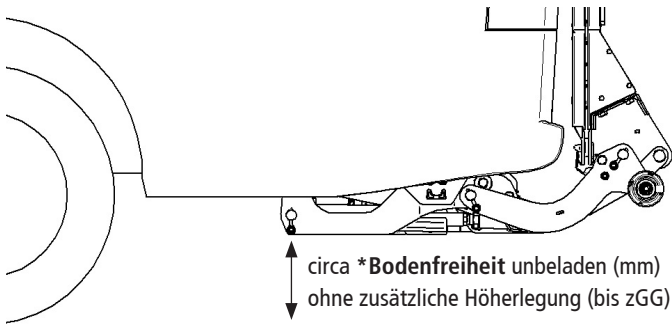
Eigengewicht in Plattformhöhe 1830 mm

	Breite
A2V	ab 156 kg
S2V	ab 177 kg

Renault Master III / Z.E. RWD/FWD

zGG/t	Radstand (mm)	Fahrzeuflänge	Bodenfreiheit*
2,8 - 4,5	3182	L1	200
	3682	L2	200
		L3	230
	4332	L3	200
		L4	240

Montage ohne Veränderungen der Karosserie.



Ausstattungen für Renault Master

Voraussetzung

- Hochdach (H2/H3), da für 1.830 mm hohe Plattform erforderlich. Höhe 1.630 mm ebenfalls verfügbar, allerdings mit steilem Auffahrwinkel
- Holzbodenverkleidung (HOLZBO)
- Heckdrehtüren 180° (HT180G)
- Dritte Bremsleuchte bei Montage S2V
- Reifen-Reparatur-Set

Empfehlung

- Heckdrehtüren 270° (270G/GMF)
- Elektr. Einbausatz 13 polig / Adapter von 13 auf 7 polig – da Nachrüstung kostspielig und aufwendig
- Zusatzbatterieanlage

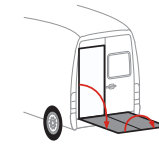
Möglich, sofern gewünscht

- Kühlausbau – ggf. spezielle VanBridge zur Integration in Heckabschluss erforderlich

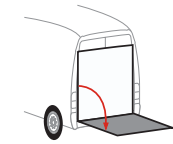
Nicht möglich

- Standard-Anhängerkupplung inkl. Verkabelung (AHK)
- Parkpilot – hinten (EINPAR)
- Auftritte/Trittstufe – hinten (MPDAR)
- Komfort-Paket (-Plus) inkl. Parkpilot-hinten (PKCON3)
- Rückfahrkamera (RDAR01)
- Ersatzradhalter mit Reserverad (RSEC01)

Technische Daten VanLift für (e)Master



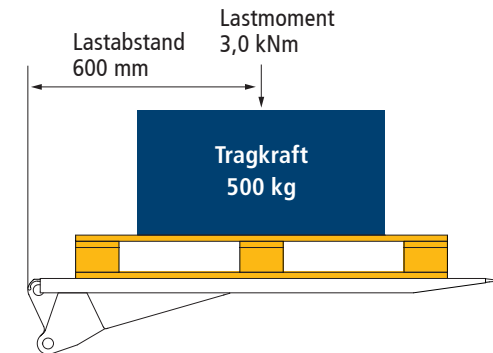
A2V = Bär VanLift FreeAccess
= gefaltete Plattform



S2V = Bär VanLift Standard
= breite Plattform

Plattform

	Höhe	Breite
A2V	1830 mm (optional 1630 mm)	1110 mm
S2V	oder 2030 mm)	1150 mm



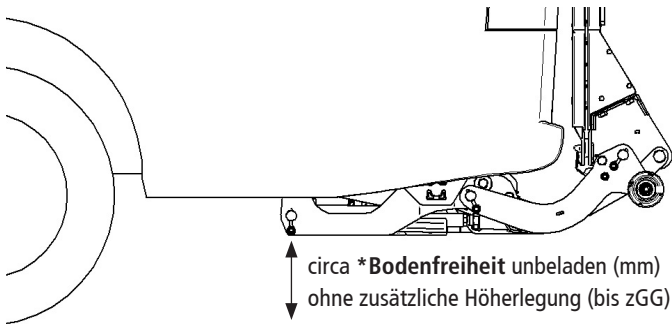
Eigengewicht in Plattformhöhe 1830 mm

	Breite
A2V	169 kg
S2V	179 kg

Nissan (e)NV400 RWD/FWD

zGG/t	Radstand (mm)	Fahrzeuiglänge	Bodenfreiheit*
2,8 - 4,5	3640	Standard	216
	3640	Standard	
	4332	Lang	
		Extralang	

Montage ohne Veränderungen der Karosserie.



Ausstattungen für Nissan Interstar

Voraussetzung

- Heckdrehtüren 180° (GRD18 / MRD18)
- Hochdach (H2 / H3), da für 1.830 mm hohe Plattform erforderlich. Höhe 1.630 mm ebenfalls verfügbar, allerdings mit steilem Auffahrwinkel
- Reifen-Reparatur-Set (RPKIT)
- Laderaumverkleidung mit Holzfußboden (RSWOF)
- Dritte Bremsleuchte bei Montage S2V

Empfehlung

- Heckdrehtüren 270° (GRD27 / MRD27)
- Elektr. Einbausatz 13 polig / Adapter von 13 auf 7 polig / Adapter von 7 auf 13 polig – da Nachrüstung kostspielig und aufwendig
- Zusatzbatterieanlage

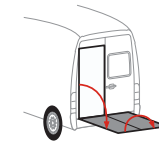
Möglich, sofern gewünscht

- Kühlausbau – ggf. spezielle VanBridge zur Integration in Heckabschluss erforderlich

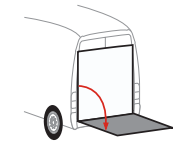
Nicht möglich

- Parkpilot – hinten + Niveau-Comfort (PASIC)
- Auftritte/Trittstufe – hinten (RRSDS)
- Standard-Anhängerkupplung inkl. Verkabelung (TOWHI)
- Rückfahrkamera (1PRD0)
- Ersatzradhalter mit Reserverad (1SPWE)

Technische Daten VanLift für (e)Interstar



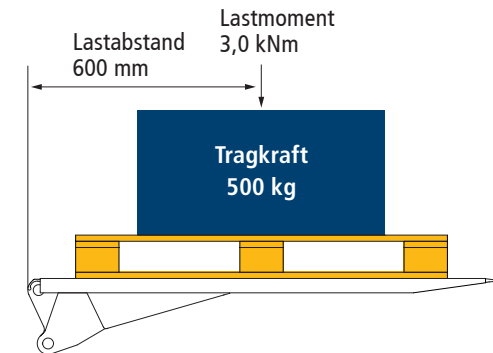
A2V = Bär VanLift FreeAccess
= gefaltete Plattform



S2V = Bär VanLift Standard
= breite Plattform

Plattform

	Höhe	Breite
A2V	1830 mm (optional 1630 mm)	1330 mm
S2V	oder 2030 mm)	1380 mm



Eigengewicht in Plattformhöhe 1830 mm

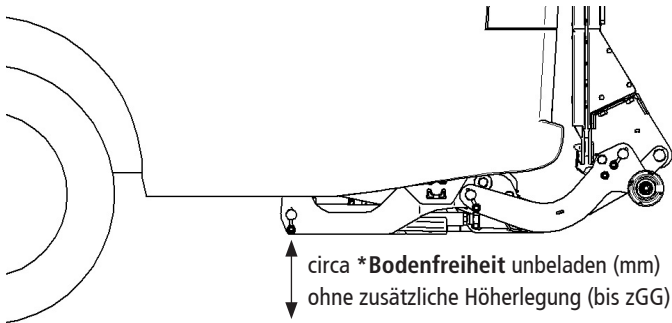
	Breite
A2V	169 kg
S2V	179 kg

Fiat (e)Ducato mit Bär VanLift FreeAccess / Standard

Fiat Ducato FWD

zGG/t	Radstand (mm)	Fahrzeuiglänge	Bodenfreiheit*
3,0 - 3,5	3450	L2 (M)	177
3,5 - 4,25	4035	L3 (L)	
		L4 (XL)	

Montage ohne Veränderungen der Karosserie.



Fiat eDucato FWD

zGG/t	Radstand (mm)	Fahrzeuiglänge	Bodenfreiheit*
3,5 - 4,25	4035	L3 (L)	209
		L4 (XL)	

Ausstattungen für Fiat Ducato

Voraussetzung

- Hochdach (H2/H3), da für 1.830 mm hohe Plattform erforderlich. Höhe 1.630 mm ebenfalls verfügbar, allerdings mit steilem Auffahrwinkel
- Doppelblattfeder Hinterachse (077)
- Holzfußboden im Laderaum (361 / 381)

Empfehlung

- Elektrische Vorrüstung Kugelkopfkupplung (4HB) – da Nachrüstung kostspielig und aufwendig
- Heckflügeltüren 260° (519/619)

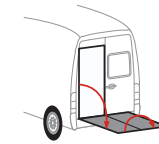
Möglich, sofern gewünscht

- Kühlausbau – ggf. spezielle VanBridge zur Integration in Heckabschluss erforderlich

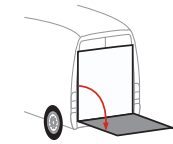
Nicht möglich

- Starre Anhängerkupplung / Abnehmbare Anhängerkupplung (6JA / 960)
- Ausfahrbare Hecktrittstufe (75K)
- Einparkhilfe / Rückfahrkamera (508 / 316)
- Vollwertiges Ersatzrad inkl. Ersatzradhalterung (Opt. 786) (980)
- Ersatzradhalterung (786)
- Auftritt unterhalb Hecktüre

Technische Daten VanLift für (e)Ducato



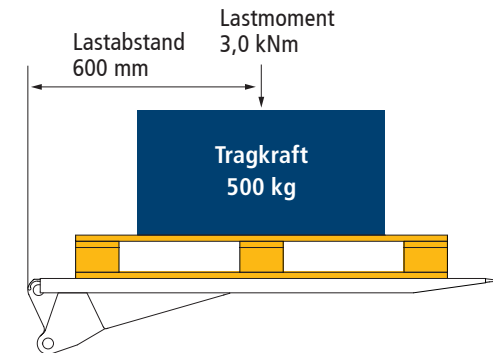
A2V = Bär VanLift FreeAccess
= gefaltete Plattform



S2V = Bär VanLift Standard
= breite Plattform

Plattform

	Höhe	Breite
A2V	1830 mm (optional 1630 mm)	1330 mm
S2V	oder 2030 mm)	1380 mm



Eigengewicht in Plattformhöhe 1830 mm

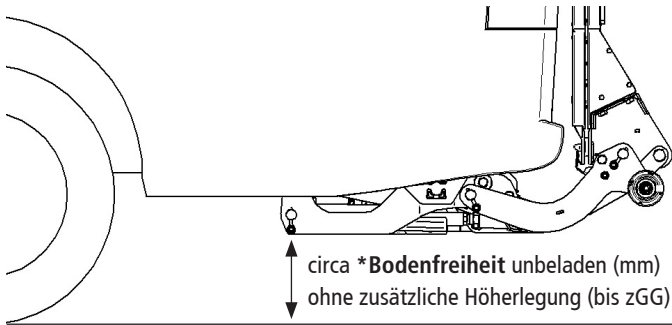
	Breite
A2V	175 kg
S2V	185 kg

Opel (e)Movano C mit Bär VanLift FreeAccess / Standard

Opel Movano C FWD

zGG/t	Radstand (mm)	Fahrzeuglänge	Bodenfreiheit*
3,0 - 3,5	3450	L2 (M)	177
3,5 - 4,25	4035	L3 (L)	
		L4 (XL)	

Montage ohne Veränderungen der Karosserie.



Opel eMovano FWD

zGG/t	Radstand (mm)	Fahrzeuglänge	Bodenfreiheit*
3,5 - 4,25	4035	L3 (L)	209
		L4 (XL)	

Ausstattungen für Opel Movano C

Voraussetzung

- Hochdach (H3), da für 1.830 mm hohe Plattform erforderlich. Höhe 1.630 mm ebenfalls verfügbar, allerdings mit steilem Auffahrwinkel
- Holzfußboden im Laderaum
- Doppelblattfeder Hinterachse

Empfehlung

- Elektrische Vorrüstung Kugelkopfkupplung (JNK) – da Nachrüstung kostspielig und aufwendig
- Heckflügeltüren 260°

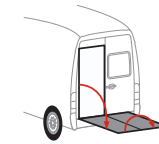
Möglich, sofern gewünscht

- Kühlausbau – ggf. spezielle VanBridge zur Integration in Heckabschluss erforderlich

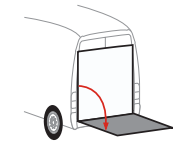
Nicht möglich

- Starre / abnehmbare Anhängerkupplung (8P1 / VQ9)
- Einparkhilfe / Rückfahrkamera
- Ersatzrad
- Auftritt unterhalb Hecktüre
- Ausfahrbare Heckstufe

Technische Daten VanLift für (e)Movano



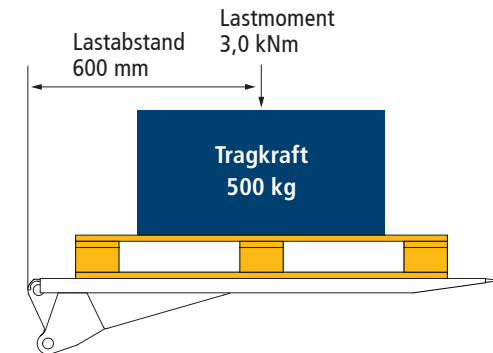
A2V = Bär VanLift FreeAccess
= gefaltete Plattform



S2V = Bär VanLift Standard
= breite Plattform

Plattform

	Höhe	Breite
A2V	1830 mm (optional 1630 mm)	1330 mm
S2V	oder 2030 mm)	1380 mm



Eigengewicht in Plattformhöhe 1830 mm

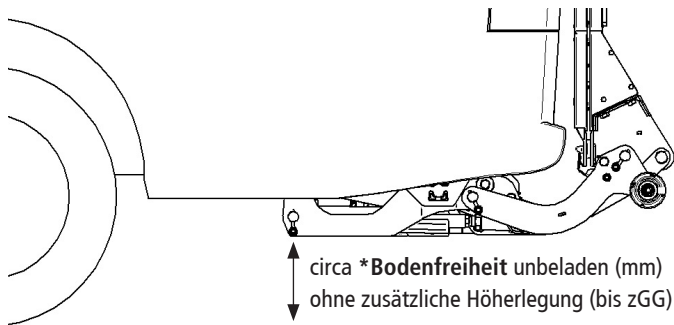
	Breite
A2V	175 kg
S2V	185 kg

Citroën (e)Jumper mit Bär VanLift FreeAccess / Standard

Citroën Jumper FWD

zGG/t	Radstand (mm)	Fahrzeuglänge	Bodenfreiheit*
3,0 - 3,5	3450	L2 (M)	177
3,5 - 4,25	4035	L3 (L)	
		L4 (XL)	

Montage ohne Veränderungen der Karosserie.



Citroën eJumper FWD

zGG/t	Radstand (mm)	Fahrzeuglänge	Bodenfreiheit*
3,5 - 4,25	4035	L3 (L)	209
		L4 (XL)	

Ausstattungen für Citroën Jumper

Voraussetzung

- Hochdach (H2/H3), da für 1.830 mm hohe Plattform erforderlich. Höhe 1.630 mm ebenfalls verfügbar, allerdings mit steilem Auffahrwinkel
- Holzfußboden

Empfehlung

- Heckflügeltüren 255° (LL02)
- Elektrische Vorrüstung Kugelkopfkupplung – da Nachrüstung kostspielig und aufwendig

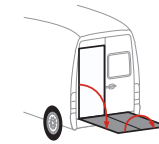
Möglich, sofern gewünscht

- Kühlhausbau – ggf. spezielle VanBridge zur Integration in Heckabschluss erforderlich

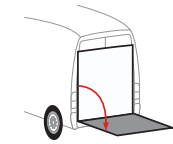
Nicht möglich

- Standard-Anhängerkupplung (9627QE + 9627G1 + 1608217680)
- Einparkhilfe / Rückfahrkamera / City-Paket (UB01/02 / J2TZ / UB09 / J2QY)
- Auftritt unterhalb Hecktüre
- Ersatzrad unter Fahrzeugheck
- Dach-Träger-Pack

Technische Daten VanLift für (e)Jumper



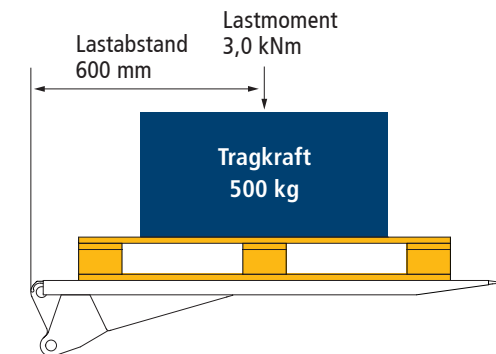
A2V = Bär VanLift FreeAccess
= gefaltete Plattform



S2V = Bär VanLift Standard
= breite Plattform

Plattform

	Höhe	Breite
A2V	1830 mm (optional 1630 mm)	1330 mm
S2V	oder 2030 mm)	1380 mm



Eigengewicht in Plattformhöhe 1830 mm

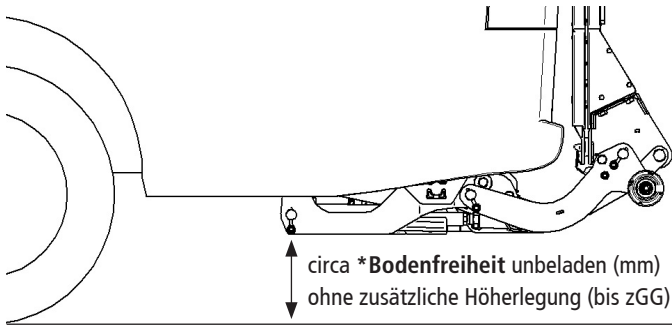
	Breite
A2V	175 kg
S2V	185 kg

Peugeot (e)Boxer mit Bär VanLift FreeAccess / Standard

Peugeot Boxer FWD

zGG/t	Radstand (mm)	Fahrzeuglänge	Bodenfreiheit*
3,0 - 3,5	3450	L2 (M)	177
3,5 - 4,25	4035	L3 (L)	
		L4 (XL)	

Montage ohne Veränderungen der Karosserie.



Peugeot eBoxer FWD

zGG/t	Radstand (mm)	Fahrzeuglänge	Bodenfreiheit*
3,5 - 4,25	4035	L3 (L)	209
		L4 (XL)	

Ausstattungen für Peugeot Boxer

Voraussetzung

- Hochdach (H2/H3), da für 1.830 mm hohe Plattform erforderlich. Höhe 1.630 mm ebenfalls verfügbar, allerdings mit steilem Auffahrwinkel
- Holzfußboden (KN619383 / KN703449)

Empfehlung

- Heckflügeltüren 255° (LL02)
- Elektrische Vorrüstung Kugelkopfkupplung – da Nachrüstung kostspielig und aufwendig

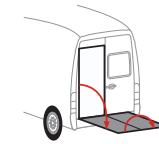
Möglich, sofern gewünscht

- Kühlhausbau – ggf. spezielle VanBridge zur Integration in Heckabschluss erforderlich

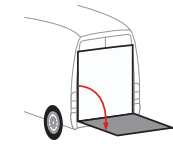
Nicht möglich

- Einparkhilfe / Rückfahrkamera / Navigationspaket (UB01/02 / UB09 / J2TN / J2QY)
- Heckleiter / Klappleiter Aluminium (1607557780)
- Ersatzrad unter Fahrzeugheck (1610279080)
- Standard-Anhängerkupplung (9627.G1 / 9427.CC / 9627.QE)
- Auftritt unterhalb Hecktüre

Technische Daten VanLift für (e)Boxer



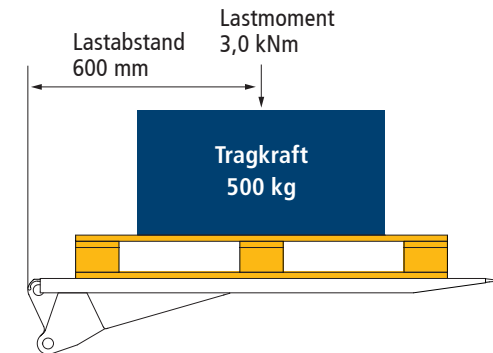
A2V = Bär VanLift FreeAccess
= gefaltete Plattform



S2V = Bär VanLift Standard
= breite Plattform

Plattform

	Höhe	Breite
A2V	1830 mm (optional 1630 mm)	1330 mm
S2V	oder 2030 mm)	1380 mm



Eigengewicht in Plattformhöhe 1830 mm

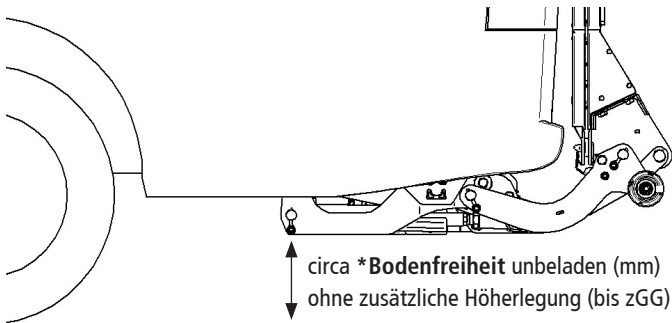
	Breite
A2V	175 kg
S2V	185 kg

Maxus (e)Delivery 9 mit Bär VanLift FreeAccess / Standard

Maxus Delivery / eDelivery RWD/FWD

zGG/t	Radstand (mm)	Fahrzeuflänge	Bodenfreiheit*
3,5	3366	L2	142
4,05	3760	L3	

Montage ohne Veränderungen der Karosserie.



Ausstattungen für Maxus eDelivery

Voraussetzung

- Holzboden
- Rückwand 2-flügelig und mindestens auf 180° Öffnungswinkel einstellbar
- Zusatzbatterie
- Klemmleiste für Elektroanschluss
- Erhöhte Wankstabilität

Empfehlung

- Anhängersteckdose – da Nachrüstung kostspielig und aufwendig
- Generator, erforderlich bei Kurzstreckenbetrieb
- Heckdrehtüren 270°

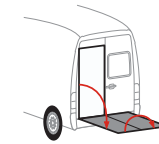
Möglich, sofern gewünscht

- Kühlausbau – ggf. spezielle VanBridge zur Integration in Heckabschluss erforderlich

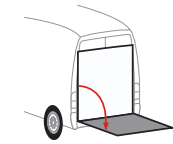
Nicht möglich

- Auftritte jeglicher Art im Heckbereich
- Parksensoren im Heckbereich
- Fahrzeugseitige Standard-Anhängekupplung*
- Auspuff nach hinten über Hinterachse verlaufend
- Reserverad unter dem Transporterheck
- Wisch-Waschanlage an Rückwandtüren
- Seitliche Schiebetüre Fahrerseite

Technische Daten VanLift für eDelivery



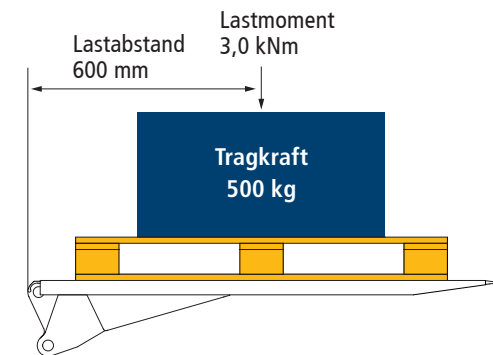
A2V = Bär VanLift FreeAccess
= gefaltete Plattform



S2V = Bär VanLift Standard
= breite Plattform

Plattform

	Höhe	Breite
A2V	1830 mm (optional 1630 mm)	1330 mm
S2V	oder 2030 mm)	1380 mm



Eigengewicht in Plattformhöhe 1830 mm

	Breite
A2V	167 kg
S2V	177 kg